

枕崎市地域公共交通活性化協議会 令和6年度第3回会議 議事概要

令和7年2月21日（金）10時30分

枕崎市民会館2階 第1会議室

【出席者】

委員31名中23名の出席あり

【内容】

1 開会

2 会長あいさつ

枕崎市長よりあいさつ

3 報告事項

(1) 金山地区の予約型乗合タクシーの実証運行について

（委員）乗合率の分かる資料を示してほしい。

（事務局）後日、全委員に配布する。

(2) 市内全域の予約型乗合タクシーの実証運行について

質問なし

(3) 路線バスのダイヤ改正について

（委員）①空港から鹿児島中央駅行きの便の内訳について、②鹿児島空港からのタクシー料金について、③バスの乗り換えでなく、乗合タクシー等の利用は考えられないのかについて聞きたい。

（事務局）①については、本日机上配布の資料（【令和7年4月】鹿児島空港連絡バス廃止及びスーパー特急新幹線リレー号鹿児島線の増便）の下の方に、「鹿児島中央駅⇄鹿児島空港」として記載している。1日に62往復運行している。

②については、事業者の委員からの説明をいただきたい。

（委員）②について、鹿児島中央駅～枕崎は17,000円。鹿児島空港～枕崎は29,000円前後。27,000円がタクシー代で、約1,500円が高速代。指宿周りで鹿児島空港へ向かう場合は、42,000円ほど。

（事務局）③については、検討を進めていきたいと考えているが、確実なことは言えない状態。

（委員）鹿児島空港～枕崎まで3万円ほどということは、3人なら1万円ずつで乗れるということ。乗りたい人とタクシーをマッチングさせるシステムの開発や、タクシー事業者でそ

ういうセッティングしてもらいたい。

4 協議事項

(1) 金山地区の予約型乗合タクシーの実証運行について

(委員) 前回からの変更箇所は、資料の下線部分との認識で大丈夫か。

(事務局) そのとおり。

※市街地側乗降場所を1か所なくしたため、本議事要旨にて修正回答を行う。

なくした乗降場所:Aコープ別府店(別府西町)

なくした理由:半年の間、金山地区の利用登録者の利用がなかったため。

(委員) 今年の9月まで実証運行を行うと、実証運行の期間が2年となる。今後の見通しを教えてください。

(事務局) 金山地区については本格運行を視野に入れている。一方で、金山を含めた市内全域の予約型乗合タクシーも検証していきたい事項がある。令和7年度の計画として、改めて提案していきたい。

(委員) 今分かっている範囲で、市内全域の実証運行の期間はどれくらいを考えているのか。前回の1か月は短かった。

(事務局) 6か月程度できないかと考えている。

(事務局) これから周知を行うことを考えています。

5 その他

委員より、国土交通省の「令和6年度補正予算概要と「交通空白」解消・官民連携プラットフォーム」について説明があった。

(委員) 予約型のタクシーは交通弱者が利用の中心になると思うが、タクシーの利用に緊急性が必要となる場合がある。予約型のタクシーを利用できない層もいるので、その層からの意見も聞いてほしいと感じている。

(事務局) 先ほどの説明のとおり実証運行も検討しているので、委員からの発言も含めて、来年度事業の提案を行っていきたいと考えている。

事務連絡

6 閉会